

СПАСАНИЕ НА МОРЕ:

Руководство по принципам и практикам,
применяемым в контексте передвижений
беженцев и мигрантов



МЕЖДУНАРОДНАЯ
МОРСКАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ



UNHCR
Агентство ООН по
делам беженцев



International
Chamber of Shipping
Shaping the Future of Shipping

Введение

В том, что мигранты и беженцы перемещаются морским путем, нет ничего нового. Уже давно доведенные до отчаяния люди – в какой бы части света они ни находились, – рискуя жизнью, садятся на суда и в лодки, непригодные для выхода в море. Кто-то стремится таким образом найти работу, улучшить свои условия жизни или расширить возможности для получения образования, другие хотят получить международную защиту от преследования или укрыться от конфликтов и иных обстоятельств, ставящих под угрозу их жизнь, свободу или безопасность. Зачастую они веряют свою судьбу неразборчивым в средствах криминальным элементам, занимающимся незаконным ввозом людей. Помимо опасностей самого путешествия многие во время плавания сталкиваются с эксплуатацией, притеснениями и насилием.

При оказании помощи лицам, терпящим бедствие на море, службы поиска и спасания (САР) всего мира в значительной степени полагаются на поддержку со стороны международной судходной отрасли.

В наше время благодаря спутниковым и наземным коммуникационным технологиям сигналы бедствия могут быстро передаваться как береговым службам поиска и спасания, так и судам, находящимся поблизости, вследствие чего поисково-спасательные операции могут проводиться оперативно и скоординированно.

Тем не менее спасание и высадка в безопасном месте – это сложные операции, требующие участия целого ряда сторон, у каждой из которых имеются конкретные обязанности в соответствии с международным морским правом и другими разделами международного права, такими как беженское право и нормы в области прав человека.



Даже после того, как спасательная операция завершена, могут возникнуть проблемы, связанные с получением согласия государств на высадку мигрантов и беженцев. Сознвая эту проблему, государства – члены Международной морской организации (ИМО) в 2004 году приняли поправки к двум относящимся к данному вопросу морским конвенциям¹. В соответствии с ними не только капитаны обязаны оказывать необходимую помощь, но и государства-члены несут соответствующие обязательства по координации операций и взаимодействию друг с другом для обеспечения скорейшей высадки спасенных на море в безопасном месте.

Данный буклет подготовлен совместно Международной морской организацией (ИМО), Управлением Верховного комиссара ООН по делам беженцев (УВКБ ООН) и Международной палатой судоходства (МПС). Он предназначен для капитанов, собственников судов, государственных органов, страховых компаний и других заинтересованных сторон, имеющих отношение к спасанию на море. В нем содержатся руководящие указания по соответствующим правовым положениям, практическим процедурам обеспечения скорейшей высадки спасенных и мерам по удовлетворению их конкретных потребностей, в особенности в случае беженцев, лиц, ищущих убежище, и мигрантов. Настоящее руководство основано на более ранней версии, опубликованной в 2015 году.

1 Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 года. Поправки были приняты в мае 2004 года и вступили в силу 1 июля 2006 года.



Правовая основа

ОБЯЗАННОСТИ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ
ТЕРМИНОВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ
МЕЖДУНАРОДНЫМ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ

Международное морское право

Обязанности капитана

Капитан обязан оказывать помощь терпящим бедствие на море независимо от их гражданства, статуса или обстоятельств, в которых они были обнаружены. Это не только давняя морская традиция, но и обязанность, закрепленная в международном законодательстве. Ее выполнение является ключевым условием эффективной работы морских поисково-спасательных служб. Эта обязанность основана среди прочего на двух основополагающих документах:

Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года (ЮНКЛОС), которая содержит положение о том, что *«каждое государство вменяет в обязанность капитану любого судна, плавающего под его флагом, в той мере, в какой капитан может это сделать, не подвергая серьезной опасности судно, экипаж или пассажиров:*

- a) оказывать помощь любому обнаруженному в море лицу, которому угрожает гибель;*
- b) следовать со всей возможной скоростью на помощь терпящим бедствие, если ему сообщено, что они нуждаются в помощи, поскольку на такое действие с его стороны можно разумно рассчитывать» (статья 98 1), основной текст и подпункты a) и b)).*

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (Конвенция СОЛАС), которая предусматривает, что *«капитан судна, находящегося в море, которое в состоянии оказать помощь, получив из любого источника информацию о том, что люди терпят бедствие на море, обязан полным ходом следовать для оказания помощи, сообщив об этом, если возможно, им или поисково-спасательной службе» (правило V/33.1 Конвенции СОЛАС).*



Обязанности правительств и спасательно-координационных центров (СКЦ)

В нескольких морских конвенциях определены обязанности государств-участников по обеспечению связи и координации действий при бедствиях в зоне их ответственности, а также по спасению лиц, терпящих бедствие на море вблизи их берегов:

Согласно **ЮНКЛОС**, каждое прибрежное государство «...способствует организации, деятельности и содержанию соответствующей эффективной поисково-спасательной службы для обеспечения безопасности на море и над морем, а также, когда того требуют обстоятельства, сотрудничает в этих целях с соседними государствами посредством взаимных региональных договоренностей» (статья 98 2)).

Конвенция СОЛАС требует от каждого государства-участника «...обеспечить принятие необходимых мер для организации связи при бедствии и координации в своем районе ответственности, а также для спасения людей, терпящих бедствие в море вблизи его берегов. Эти меры должны включать создание, эксплуатацию и техническое обслуживание таких поисково-спасательных средств, какие считаются практически возможными и необходимыми...» (правило V/7 Конвенции СОЛАС).

Кроме того, **Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 года (Конвенция САР)** обязывает государства-участники обеспечивать «...оказание помощи любому лицу, терпящему бедствие на море... независимо от национальной принадлежности или статуса такого лица или обстоятельств, при которых это лицо было обнаружено» (пункт 2.1.10) и оказание «...им первой медицинской или другой помощи и доставке их в безопасное место» (пункт 1.3.2).

Определение стадии бедствия

Конвенция САР определяет «стадию бедствия» как «ситуацию, при которой существует обоснованная уверенность в том, что лицу, судну или другому средству грозит серьезная и непосредственная опасность и требуется немедленная помощь»², при этом в главе 4 приложения дополнительно разъясняется, что для целей проведения операций к данной стадии относят ситуации: «1 когда получена достоверная информация о том, что лицо, судно или другое средство находится в опасности и нуждается в немедленной помощи; или

.2 когда, после стадии тревоги, дальнейшие безуспешные попытки установить связь с лицом, судном или другим средством и безуспешные запросы большего количества источников указывают на вероятность того, что ситуация бедствия существует; или

.3 когда получена информация, указывающая на то, что эксплуатационная надежность судна или другого средства нарушена в такой степени, что вероятна ситуация бедствия»³.

2 Конвенция САР 1979 года, приложение, пункт 1.3.13.

3 Конвенция САР 1979 года, приложение, пункт 4.4.3.

Международное право беженцев

Если лица, спасенные на море, заявляют, что являются беженцами или ищут убежище, либо каким-либо иным образом сообщают, что они боятся преследования или жестокого обращения в случае их высадки в каком-либо определенном месте, в отношении таких лиц должны соблюдаться ключевые принципы, предписанные международным правом беженцев. Определение статуса спасенных людей не является обязанностью капитана. Ниже приведены определения некоторых ключевых терминов и основные обязанности правительств и СКЦ.

В контексте международного права беженцев особое значение для поисково-спасательных операций имеют такие базовые концепции, как определение понятия «беженец», право каждого человека на поиск убежища и принцип недопустимости принудительного возвращения.

В Конвенции о статусе беженцев 1951 года под термином **«беженец»** понимается лицо, которое:

«в силу вполне обоснованных опасений стать жертвой преследований по признаку расы, вероисповедания, гражданства, принадлежности к определенной социальной группе или политических убеждений находится вне страны своей гражданской принадлежности⁴ и не может пользоваться защитой этой страны или не желает пользоваться такой защитой вследствие таких опасений» (статья 1А 2)).

Лицо, ищущее убежище, – это человек, который ищет международной защиты и в отношении которого еще не принято окончательное решение по его заявлению о предоставлении убежища. Не каждое лицо, ищущее убежище, будет в конечном счете признано беженцем. Статус беженца является «декларативным», а это значит, что присвоение статуса беженца не делает человека беженцем, но свидетельствует о признании того, что этот человек беженцем является.

Принцип недопустимости принудительного возвращения, закрепленный, в частности, в статье 33 Конвенции о статусе беженцев, является одним из основополагающих принципов международного права беженцев, запрещающим высылку или возвращение беженцев и лиц, ищущих убежища, любым способом *«на границу страны, где их жизни или свободе угрожает опасность вследствие их расы, религии, гражданства, принадлежности к определенной социальной группе или политических убеждений» (статья 33 1)).*

4 Или, для лиц без гражданства, – страны, являвшейся страной их обычного пребывания в прошлом.

Международное право в области прав человека

Обязанность оказывать помощь на море вытекает из обязанностей государств уважать, защищать и осуществлять право на жизнь в соответствии с международным правом в области прав человека. Международный пакт о гражданских и политических правах (МПГПП) гарантирует право на жизнь (статья 6), а также ряд других прав, имеющих отношение к защите людей, перемещающихся по морю, таких как защита от пыток и жестокого, бесчеловечного или унижающего достоинство обращения или наказания (статья 7) и право не подвергаться произвольному содержанию под стражей (статья 9) и дискриминации (статья 26)⁵.

Кроме того, в замечании общего порядка № 36 Комитета ООН по правам человека к статье 6 «Право на жизнь» разъясняется, что *«государства-участники также должны уважать и защищать жизнь всех людей, находящихся на морских и воздушных судах, зарегистрированных ими или под их флагом, и тех, кто оказался в бедственном положении на море, в соответствии со своими международными обязательствами по спасению на море»*.

Важно отметить, что эти обязательства должны выполняться независимо от гражданства, статуса или обстоятельств лиц, которым оказывается помощь.

Принцип недопустимости принудительного возвращения

Как уже говорилось выше, **Конвенцией о статусе беженцев 1951 года** запрещается подвергать лиц, ищущих убежище, и беженцев риску принудительного возвращения. Это касается высылки или возвращения не только в ту страну, из которой человек бежал, но и на любую другую территорию, где он или она могут столкнуться с угрозой для жизни и свободы, за очень немногочисленными исключениями. Эта обязанность в настоящее время является частью международного обычного права, а это означает, что, даже если государство не является участником Конвенции о статусе беженцев 1951 года, оно все равно обязано соблюдать принцип недопустимости принудительного возвращения в соответствии с международным беженским правом.

Для обеспечения соблюдения обязательств, вытекающих из принципа недопустимости принудительного возвращения, государства должны до высадки, перемещения, доставки или каким-либо иным образом организованного возвращения лица, которое может нуждаться в международной защите, на территорию или под юрисдикцию другого государства, получить гарантии того, что:

- ➔ данное лицо будет в этом государстве принято и защищено от принудительного возвращения;
- ➔ данное лицо будет иметь доступ к справедливым и эффективным процедурам определения статуса беженца или, в зависимости от обстоятельств, другим формам

5 Другими соответствующими источниками международного права в области прав человека являются Конвенция о правах ребенка, Конвенция о ликвидации всех форм дискриминации в отношении женщин, Международная конвенция о ликвидации всех форм расовой дискриминации и Международная конвенция о защите прав всех трудящихся мигрантов и членов их семей.

- международной защиты (включая возможность воспользоваться ранее полученным статусом беженца или подобным ему иным защищенным статусом);
- ➔ с данным лицом будут обращаться в соответствии с нормами международного беженского права и стандартами в области прав человека, включая надлежащие условия приема, гарантии защиты от произвольного содержания под стражей, а также надлежащую помощь лицам с особыми потребностями; и
 - ➔ если будет признано, что данное лицо нуждается в международной защите, он/она сможет пользоваться ею в соответствии с применимыми стандартами⁶.

Спасенные лица, которые не подпадают под определение понятия «беженец», приведенное в Конвенции о статусе беженцев 1951 года, но опасаются пыток⁷ или других серьезных нарушений прав человека либо бегут от вооруженного конфликта, также могут быть защищены от высылки в определенное место (т. е. принудительного возвращения) другими международными или региональными правовыми инструментами, относящимися к области прав человека или к праву беженцев⁸. Обязательства по недопущению принудительного возвращения в соответствии с международным правом в области прав человека также являются частью международного обычного права, а это означает, что они обязательны для всех государств.

Чтобы помочь государствам в выборе безопасного места для высадки людей по завершении поисково-спасательной операции, в [Руководство ИМО по обращению с людьми, спасенными на море](#)⁹ включено определение «безопасного места», под которым понимается «место, где спасательные операции считаются завершенными. Им также является место, где жизнь спасенных людей более не подвергается угрозе и где могут быть удовлетворены их основные человеческие потребности (такие как потребности в пище, приюте и медицинской помощи). Кроме того, оно является местом, где может быть организована перевозка спасенных людей в следующее или окончательное место назначения». В дополнение к этому в том же Руководстве говорится о том, что «необходимость избегать высадки на территориях, где жизнь и свобода людей, заявляющих о своем хорошо обоснованном опасении преследования, будут подвергаться угрозе, является важным соображением в случае лиц, ищущих убежище, и беженцев, спасенных на море». Это положение опирается на обязательство о недопущении принудительного возвращения, предусмотренное нормами международного беженского права.

6 См. публикацию УВКБ [General legal considerations: search-and-rescue operations involving refugees and migrants at sea](#) (2017 год).

7 Конвенцию против пыток и других жестоких, бесчеловечных или унижающих достоинство видов обращения и наказания 1984 года (КПП), которая также прямо запрещает возвращение в случае, если имеются веские основания полагать, что данное лицо подвергнется опасности пыток. Другими соответствующими источниками международного права в области прав человека являются Конвенция о правах ребенка, Конвенция о ликвидации всех форм дискриминации в отношении женщин, Международная конвенция о ликвидации всех форм расовой дискриминации и Международная конвенция о защите прав всех трудящихся мигрантов и членов их семей.

8 Например, обязательство не возвращать лицо, если имеются веские основания полагать, что существует реальная угроза причинения ему вреда, вытекает из международного права в области прав человека. Кроме того, международные органы по правам человека, региональные суды по правам человека и национальные суды указывают на то, что данный принцип является подразумеваемой гарантией, вытекающей из обязательств уважать, защищать и реализовывать права человека.

9 Резолюция MSC.167(78), приложение, пункт 6.12.

Транснациональное уголовное право

НА МОРЕ МИГРАНТЫ И БЕЖЕНЦЫ ЗАЩИЩЕНЫ ОПРЕДЕЛЕННЫМИ НОРМАМИ ТРАНСНАЦИОНАЛЬНОГО УГОЛОВНОГО ПРАВА.

Например, *Протокол против незаконного ввоза мигрантов по суше, морю и воздуху (Протокол о незаконном ввозе)*, дополняющий Конвенцию Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности (ЮНТОК), содержит положение о том, что, принимая меры против незаконного ввоза по морю, каждое государство-участник «обеспечивает безопасность лиц на борту и гуманное обращение с ними»¹⁰. Кроме того, в том же Протоколе закреплена обязанность соблюдать и защищать права лиц, ставших объектом незаконного ввоза, с учетом особых потребностей женщин и детей¹¹.

Протокол о предупреждении и пресечении торговли людьми, особенно женщинами и детьми, и наказании за нее (Протокол о торговле людьми), дополняющий Конвенцию Организации Объединенных Наций против транснациональной организованной преступности (ЮНТОК), содержит требование о защите жертв торговли людьми и оказании им помощи с соблюдением их прав человека в полном объеме. С этой целью в него включен ряд положений, предусматривающих значительную свободу усмотрения (статьи 6–9).

Протоколы о незаконном ввозе мигрантов и торговле людьми также содержат «исключающее положение» (статья 19 и статья 14 соответственно), которое, в частности, предусматривает, что данные Протоколы не затрагивают международные обязательства по международному гуманитарному праву и праву в области прав человека, включая, когда это применимо, Конвенцию о статусе беженцев 1951 года и Протокол 1967 года, а также принцип недопустимости принудительного возвращения.

10 Протокол против незаконного ввоза мигрантов к Конвенции ЮНТОК, статья 9 1) а).

11 Протокол против незаконного ввоза мигрантов к Конвенции ЮНТОК, статья 16 1).



Рекомендации по процедурам

Основные рекомендации в отношении действий, которые должны быть предприняты различными сторонами, участвующими в спасании людей на море

Действия капитана

В случае получения просьбы об оказании помощи в проведении операции по спасанию лиц, терпящих бедствие на море, и изменения курса для следования к месту бедствия капитан судна должен по возможности:

- определить, какое судовое оборудование и спасательные средства могут быть использованы при проведении спасательной операции;
- определить, требуются ли для спасательной операции какие-либо особые средства, дополнительное оборудование или виды помощи;
- приступить к выполнению имеющихся планов и процедур по обеспечению безопасности и защите экипажа и судна; и
- проинформировать о спасательной операции собственника/оператора и агента судна в следующем запланированном порту захода.



При спасении людей на море капитан оказывающего помощь судна должен по запросу спасательно-координационного центра (СКЦ), ответственного за данный район поиска и спасения, предоставить следующую конкретную информацию, если это возможно:

- сведения о судне, оказывающем помощь, в том числе: название, флаг и порт регистрации судна; название и адрес собственника/оператора и агента судна в следующем порту захода; местоположение, максимальная скорость и следующий запланированный порт захода судна; текущий статус безопасности и охраны судна и возможная дальность плавания с дополнительными лицами на борту;
- сведения о спасенных лицах, в том числе: общее количество; пол и возраст; предполагаемое состояние здоровья и медицинские проблемы (включая любые особые потребности в медицинской помощи);
- действия, выполненные или планируемые к выполнению капитаном;
- предпочтительные для капитана способ и место высадки или передачи спасенных людей;
- любая поддержка, требующаяся оказывающему помощь судну (например, связанная с ограничениями или характеристиками судового оборудования, имеющейся рабочей силой, судовыми запасами и т. д.); и
- любые особые условия (например, связанные с безопасностью мореплавания, текущими погодными условиями или наличием требующих быстрой доставки грузов).

Капитаны, принявшие на борт лиц, терпящих бедствие на море, должны обращаться с ними гуманным образом, в той мере, в какой это позволяют возможности судна.

Определение статуса спасенных лиц не входит в сферу ответственности капитана. Капитан должен проинформировать таких лиц о том, что он не имеет полномочий выслушивать и рассматривать их просьбы о предоставлении убежища или выносить решения по ним.



Действия правительств и спасательно-координационных центров (СКЦ)

Правительства должны координировать свои действия и сотрудничать друг с другом для обеспечения того, чтобы капитаны судов, оказывающих помощь путем приема на борт лиц, терпящих бедствие на море, могли завершить выполнение связанных с этим обязанностей с минимальным дополнительным отклонением от запланированного маршрута, а высадка спасенных лиц могла быть организована в кратчайший возможный срок.

- ➔ Как указано в Руководстве по обращению с людьми, спасенными на море¹², правительство, ответственное за район САР, в котором спасенные люди были подняты из воды, несет основную ответственность за предоставление безопасного места или обеспечение того, чтобы такое безопасное место было предоставлено.
- ➔ **Первый СКЦ, к которому обратились за помощью**, должен незамедлительно принять меры по передаче информации о сложившейся ситуации в СКЦ, ответственный за район, в котором помощь должна быть оказана. Когда **СКЦ, ответственный за район САР**, в котором требуется помощь, получает информацию о ситуации, этот СКЦ должен незамедлительно принять на себя ответственность за координацию действий по проведению спасательной операции, поскольку связанные с ней обязанности, включая меры по предоставлению безопасного места для спасенных людей, возлагаются в первую очередь на правительство, ответственное за данный район. При этом первый СКЦ несет ответственность за координацию операции до тех пор, пока она не перейдет к ответственному СКЦ или другому компетентному органу.
- ➔ Как уже указывалось в разделе, посвященном защите от принудительного возвращения, выбор **безопасного места** является обязанностью государств, при этом под безопасным местом понимается такое место, где спасательные операции считаются завершенными, где жизнь спасенных людей более не подвергается угрозе, где могут быть удовлетворены их основные человеческие потребности (такие как потребности в пище, укрытии и медицинской помощи) и откуда может быть организована перевозка спасенных людей в следующее или окончательное место назначения.
- ➔ Хотя оказывающее помощь судно и может служить в качестве временного безопасного места, эта ответственность должна быть с него снята, как только станет возможным использование каких-либо альтернативных вариантов. При этом высадка спасенных лиц, ищущих убежище, и беженцев на территориях, где их жизнь или свобода могут оказаться под угрозой, не допускается.
- ➔ Не разрешается выполнять какие-либо операции и процедуры, такие как скрининг или оценка статуса спасенных людей, которые выходят за рамки оказания помощи людям, терпящим бедствие, если они могут помешать оказанию такой помощи или привести к необоснованной задержке высадки таких лиц¹³.

¹² Резолюция MSC.167(78).

¹³ Следует иметь в виду, что скрининг и процедуры по определению статуса с целью оценки того, является ли данное лицо беженцем или нет, **не** должны проводиться на море.



© UN Photo/Marco Dormino

- ➔ СКЦ должны поддерживать в актуальном состоянии эффективные планы проведения операций и координации действий (возможно, в рамках соответствующих межведомственных или международных планов и соглашений), обеспечивающие возможность реагирования на все типы ситуаций, требующих поиска и спасания, и охватывающие операции по подъему из воды, высадку спасенных лиц с судна, доставку спасенных лиц в безопасное место, взаимодействие с другими сторонами (такими как таможня, пограничные и иммиграционные власти, собственники судов и государство флага) в тот период, когда спасенные лица все еще находятся на оказывающем помощь судне, с учетом гражданства, статуса или обстоятельств спасенных людей, включая временное размещение спасенных людей на период решения связанных с этими обстоятельствами вопросов, а также меры по скорейшему освобождению судна от выполнения соответствующих обязанностей без необоснованных задержек, финансовых обременений или других осложнений, связанных с оказанием помощи людям, спасенным на море.

Наряду с СКЦ и другими государственными учреждениями и службами, прямые обязанности по международному праву беженцев несут **суда, находящиеся под контролем государства** (такие как суда береговой охраны и военные корабли); к их числу, в частности, относится обязанность не осуществлять и не допускать принудительного возвращения, которая связана с их обязанностями согласно нормам международного морского права.

Дополнительные вопросы, подлежащие учету правительствами и СКЦ

В число спасенных лиц могут входить лица, ищущие убежище, и беженцы¹⁴.

Поэтому при определении места высадки спасенных лиц следует позаботиться о том, чтобы в результате такой высадки эти лица не оказались там, где им может быть причинен вред.

Следует принять дополнительные меры для предотвращения любого риска преследования или жестокого обращения; в частности, личные данные потенциальных просителей убежища и беженцев не должны по возможности передаваться властям их страны происхождения или любой другой страны, из которой они бежали и в которой, по их утверждению, им угрожает опасность, а также лицам, которые могут передать такую информацию властям этих стран.

Если личные данные людей, спасенных на море, или обстоятельства в стране потенциальной высадки указывают на то, что им может быть причинен непоправимый вред, высадка в таких местах будет представлять собой принудительное возвращение и поэтому не допускается.

При предоставлении любой информации, касающейся любых спасенных лиц, необходимо руководствоваться международными принципами защиты данных¹⁵.

В случае возникновения трудностей с достижением соглашения в отношении порядка обращения со спасенными лицами, которые могут быть просителями убежища или беженцами, или их высадки, следует обращаться в УВКБ ООН.

Лица, ищущие убежище, и беженцы имеют право обратиться в УВКБ ООН. Как правило, это происходит сразу или вскоре после высадки.

14 FAL.3/Circ.194.

15 См., например, резолюцию Генеральной Ассамблеи ООН A/RES/45/95 от 14 декабря 1990 года «Руководящие принципы регламентации компьютеризованных картотек, содержащих данные личного характера».

Международные организации и полезная контактная информация

Международная морская организация (ИМО) – это специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, отвечающее за безопасность, охрану и эффективность судоходства и за предотвращение загрязнения окружающей среды с судов.

www.imo.org

info@imo.org

Сведения об СКЦ можно получить через ГИСИС (<https://gisis.imo.org>).

В ГИСИС в открытом доступе размещены избранные данные, собираемые Секретариатом ИМО.

Управление Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по делам беженцев (УВКБ ООН) – это агентство Организации Объединенных Наций, имеющее глобальные полномочия по предоставлению международной защиты и помощи лицам, ищущим убежище, беженцам, лицам без гражданства и другим лицам, чья судьба вызывает у УВКБ ООН опасения, а также, совместно с правительствами государств, по поиску путей выхода из сложных ситуаций, в которых эти люди оказались. К компетенции УВКБ ООН также относится надзор за выполнением правительствами государств их обязательств, предусмотренных нормами международного права беженцев. Государства – участники Конвенции о статусе беженцев 1951 года обязаны сотрудничать с Верховным комиссаром.

www.unhcr.org

Получить контактную информацию представительств УВКБ ООН на местах можно, выбрав соответствующую страну на странице:

www.unhcr.org/contact

Международная палата судоходства (МПС) – это основная международная отраслевая ассоциация судоходного сектора, которая представляет собственников и операторов судов во всех секторах и сферах деятельности. МПС занимается техническими, правовыми, трудовыми и политическими вопросами, которые могут оказывать влияние на международное судоходство.

+44 20 7090 1460

www.ics-shipping.org

Управление Верховного комиссара по правам человека (УВКПЧ) уполномочено содействовать осуществлению всех прав человека всеми людьми в полном объеме, а также обеспечивать защиту этих прав и повсеместное соблюдение признанных норм в области прав человека.

www.ohchr.org

Международная организация по миграции (МОМ) является миграционным агентством ООН. Будучи ведущей межправительственной организацией в сфере миграции, МОМ работает над обеспечением упорядоченного и гуманного управления миграцией, содействует международному сотрудничеству по вопросам миграции, помогает в поиске практических решений миграционных проблем и предоставляет гуманитарную помощь мигрантам, которые в ней нуждаются. Операционная деятельность МОМ включает прямую помощь мигрантам, находящимся в уязвимом положении, поддержку после высадки/дебаркации спасенных на море, программы по противодействию торговле людьми, добровольное возвращение и реинтеграцию, а также развитие потенциала правительств в области управления миграцией. МОМ также ведет Проект «Пропавшие мигранты» (Missing Migrants Project), который отслеживает случаи гибели и исчезновения людей вдоль миграционных маршрутов.

www.iom.int

Отдел по вопросам океана и морскому праву Управления по правовым вопросам Организации Объединенных Наций способствует более глубокому пониманию и более широкому принятию Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву и содействует ее единообразному и последовательному применению и осуществлению путем предоставления информации, консультативной поддержки и иной помощи государствам и межправительственным организациям.

www.un.org/depts/los

doalos@un.org

СПАСАНИЕ НА МОРЕ:

Руководство по принципам и практикам,
применяемым в контексте передвижений
беженцев и мигрантов



МЕЖДУНАРОДНАЯ
МОРСКАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ



UNHCR
Агентство ООН по
делам беженцев



International
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping